

Botes a la venta

La escuela de Remo de Punta Carretas vende los siguientes botes y remos, debido a que se utilizan poco y necesitamos el espacio en las perchas para los botes más usados. Recomendamos revisarlos bien, y se puede coordinar para probarlos en nuestro club, ya que todos han sido usados, y algunos tienen reparaciones hechas y desgastes propios del uso para enseñanza. Todos los botes han sido almacenados al aire libre siempre, en el caso de los Wintech, cubiertos con Lona con protección UV. Por consultas contactar al 092 900 227 (Joaquín Mones).

1. Canoa Bonaerense (también llamado Apolo)

Es parecido a la canoita, pero tiene un perfil con una proa más elevada que lo hace más eficiente para remar sobre la ola o en ríos picados. La popa es cerrada. La proa es parecida al coastal, la popa, a la canoita. El precio es \$25.000 sin remos. Fabricante: Sioux. Año de fabricación: 2012. Sin papeles. Ver especificaciones del fabricante.



2. Remos de fibra de vidrio.

Cuatro pares de remos largos, modelo GLS Wintech. Sin uso. U\$S 300 por par, o U\$S 1.000 por los cuatro pares juntos.



3. Doble par sin timonel de paseo.

Es un bote ideal para ríos o cursos de agua sin olas. La borda es baja, por lo cual en la ola le entra agua. Pese a eso tiene varios compartimientos estancos por lo cual no pierde flotabilidad. Es un diseño a medida de Sioux, adaptado sobre el par con timonel. Tiene reparaciones sobre la fibra de vidrio, debido a que se cayó de la percha en un temporal. El precio es de U\$S 1.500, sin remos. Los carritos tienen ruedas de goma como las que se usan para los patines rollers. Está matriculado (Tipo CC) y se puede usar en cualquier curso de agua habilitado por Prefectura. Ver especificaciones del fabricante.





4. Wintech 2x (Dos unidades).

Son botes traídos en la compra de 2018, únicos en el país y la región. El sistema original de timón, similar al de los kayaks, no era efectivo por lo que fue sustituido por una orza como las que se utilizan en las tablas de SUP, que se pueden quitar y colocar (de plástico). Esto es vital para regatas de Beach Sprint, ya que si golpean en la arena se salen en lugar de doblarse, o en caso de que se quiebren, se pueden sustituir por una nueva que se consigue en plaza. Los riggers son rebatibles, de fábrica. Tienen matrícula RED pero no pagan tasa anual. Se pueden usar en cualquier área habilitada por prefectura.



Precio: U\$S 4.800 y U\$S 4.000 (El más barato se dañó al caerse de la percha en un temporal, tiene varias reparaciones). Se venden sin remos. Los carritos son Wintech con ruedas regulares de nylon.





5. Botes de banco fijo/ Traineras (Dos unidades).

Fueron construidas sobre los moldes traídos por la FUR, llevan 11 tripulantes: 8 remeros, 2 acompañantes y un timonel. Van con remos de madera (Una lleva 4 pares de remos hacha, la otra, tiene 4 remos derechos hacha, 2 izquierdos hacha, y 2 izquierdos macon).

Precio U\$S 4.500 cada una, con remos y timón.



